



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ФИНАНСИТЕ

Дирекция "Държавни помощи и реален сектор"

Изх. № 26-00-330

София, 25.03.2015 г.

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
ул. „Св. Кирил и Методий“ № 17-19
№ 90-05-402/24.03.15г.

ДО
ИНЖ. ЛЮБОМИР ИЛИЕВ
УПРАВИТЕЛ НА „БДЖ-ТОВАРНИ
ПРЕВОЗИ“ ЕООД
ГР. СОФИЯ 1080,
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ 3
На Ваш № 02-10-157/20.03.15г.

КОПИЕ
Г-ЖА ДЕСИСЛАВА ЙОРДАНОВА
СЪВЕТНИК НА МИНИСТЪРА НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЛИЕВ,

Във връзка с поставените във Вашето писмо въпроси, Ви предоставяме следната информация:

По първия Ви въпрос: „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД в какъв режим за предоставяне на средства е: в режим „не помощ“, т.е. извън обхвата на чл. 107, пар. 1 от ДФЕС (помощ, която не е държавна помощ и не е минимална помощ) или пък попада в режим „минимална помощ“ (помощ „de minimis“)?

В случай, че „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД кандидатства по Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради, дружеството ще бъде в Режим „минимална помощ“ (помощ „de minimis“), тъй като то извършва икономическа дейност и се явява „предприятие“ за целите на Регламент (ЕС) № 1407/2013¹ (Регламента).

По втория Ви въпрос: В случай, че дружеството е в режим „de minimis“, в кой компонент попада: Компонент I – ССО, попадащи в обхвата на режим „de minimis“ или в Компонент II – ССО, попадащи извън обхвата на режим „de minimis“?

Доколкото „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД не извършва никаква от дейностите, които попадат в забранителното поле на Регламента, то дружеството следва да попадне в Компонент I – ССО, попадащи в обхвата на режим „de minimis“.

¹ Регламент (ЕС) № 1407/2013 на комисията от 18 декември 2013 година, относно прилагането на членове 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз към помощта de minimis, ОВ L 352, 24.12.2013 г., стр. 1—8.

По третия Ви въпрос: „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД попадат ли в обхвата на дефиницията „едно и също предприятие“ съгласно приложимия Регламент (ЕС) № 1407/2013?

Предвид, че „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД е едноличен собственик на капитала на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД и „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД, то дружествата се явяват „едно и също предприятие“ за целите на Регламента, тъй като посредством „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД поддържат взаимоотношението по чл. 2, параграф 2, буква „а“ от Регламента.

По четвъртия Ви въпрос: В случай, че трите дружества се явяват „едно и също предприятие“ съгласно Регламент (ЕС) № 1407/2013, при определяне на допустимите прагове на финансиране в режим „de minimis“ следва ли да се вземат предвид средствата, получавани от другото дъщерно дружество „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД за компенсиране на намалените приходи от прилагането на пътнически тарифи в интерес на една или няколко социални категории лица при извършване на обществени превозни услуги на основание чл. 52 и следващите от ЗЖТ?

Средствата получавани от „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, за компенсиране на намалените приходи от прилагането на пътнически тарифи в интерес на някои социални категории лица, са държавна помощ по смисъла на Регламент (ЕО) № 1370/2007². Тези средства не се кумулират с получаваните минимални помощи „de minimis“ по Регламента, доколкото те не са отпуснати за същите допустими разходи.

В тази връзка, ако „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД кандидатства по Националната програма за енергийна ефективност на многофамилни жилищни сгради, дружеството бидейки „едно и също предприятие“ с „Холдинг Български държавни железници“ ЕАД и „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД, би могло да получи общо до 200 000 евро минимална помощ „de minimis“ по Регламента за последните три бюджетни години.

ДИРЕКТОР:

За

ВЕСЕЛА ДАНЕВА/



² Регламент (ЕО) № 1370/2007 на европейския парламент и на съвета от 23 октомври 2007 година, относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета, ОВ L 315, 3.12.2007 г., стр. 1–13.